



CÂMARA MUNICIPAL DE TOMAR

Empreitada de aplicação de chapas de sinalização nos painéis, pórticos e setas, no IC9, entre o nó de Carregueiros e o nó de Alburitel

MEMÓRIA DESCRITIVA

No IC9 - Sublanço Alburitel / Nó de Carregueiros, pretende-se proceder à alteração do destino “Carregueira” para “Sabacheira”.

IC9 - entre Alburitel e o nó de Vale dos Ovos, pretende-se alterar a seguinte sinalização de orientação:

- 1 – PC - Painel de Confirmação;
- 2 – PAS - Painel de Pré-aviso Simplificado;
- 3 – PAG – Painel de Pré-aviso Gráfico;
- 4 – PS – Painel de Seleção, em pórtico;
- 5 – SD - Sinal de direção.

Na rotunda de Vale dos Ovos com a E.N.113, propõe-se a aplicação de um sinal direcional, J1, com a inscrição “Sabacheira”, a aplicar no prumo já existente no local, conforme se poderá constatar no desenho n.º 4. A tela de revestimento deverá ser retrorrefletora microprismática classe RA2, da 3M, ou equivalente.

IC9 - entre o nó de Vale dos Ovos e o nó de Carregueiros, pretende-se alterar a seguinte sinalização de orientação:

- 1 – PAS - Painel de Pré-aviso Simplificado;
- 2 – PAG – Painel de Pré-aviso Gráfico;
- 3 – PS – Painel de Seleção, em pórtico;
- 4 – SD - Sinal de direção.

Pretende-se que esta alteração seja efetuada com a aplicação de uma chapa de alumínio de 2,0mm de espessura, com a inscrição do destino “Sabacheira” a fixar sobre a inscrição existente nos painéis “Carregueira”, com cola de dupla face e com fixação por rebites. A tela de revestimento deverá ser retrorrefletora microprismática classe RA2, da 3M, ou equivalente, com exceção das setas direcionais, nas duas saídas, cuja tela deverá ser de nível 1 (RA1), tela retrorrefletora microprismática da 3M ou equivalente.

Conforme peças desenhadas o painel de confirmação (PC), os painéis de pré-aviso simplificado (PAS) e os sinais de direção (SD) possuem o tamanho de letra 30, e os painéis de pré-aviso gráfico (PAG) e painéis de seleção, em pórtico (PS) possuem o tamanho de letra 35. Com base nos tamanhos de letra e comprimento do texto são definidas as dimensões da chapa de alumínio com a nova inscrição “Sabacheira”, por forma a cobrir a totalidade do texto “Carregueira”.

No que se refere à parte que diz respeito aos condicionamentos de tráfego a implementar no IC9 (dever-se-ão seguir os Manuais de Sinalização Temporária (MST) da Ex JAE (1x2 vias) e o MST da BRISA (2x2 vias). A GNR deverá fazer o acompanhamento dos trabalhos.

Tomar, 4 de janeiro de 2023